

SE REUNIRÁ EL CONSEJO DE MINISTROS DE FRANCIA

VICHY, 17 (Havas). — Los ministros se reunirán en consejo mañana, 18 de julio, a las 18 horas, bajo la presidencia del Jefe de Estado, Mariscal Petain. Fórmula que se utilizará en Francia en las sentencias y actos similares.

VICHY, 17 (Havas). — El "Journal Officiel" publica un decreto de ley que establece la fórmula ejecutoria que deberá utilizarse para dictar las sentencias y todos los actos susceptibles de ser ejecutados por la fuerza.

Dichas actas deberán enmendarse así: "República Francesa. En nombre del pueblo francés". Y terminarán con la fórmula siguiente: "En consecuencia, el Mariscal de Francia, Jefe del Estado Francés, manda y ordena a todos los jefes por intermedio de esta cédula, poner en ejecución la mencionada resolución o juicio; a los procuradores generales o procuradores de la República ante los tribunales de primera instancia, aplicarlo a todos los comandantes y oficiales de la fuerza pública, prestarles su colaboración cuando les sea solicitada legalmente. El presente juicio o declaración ha sido firmado por...".

El Ministro Baudouin recibió al Ministro del Uruguay y otras personalidades.

VICHY, 17 (Havas). — Concurrieron hoy numerosas personalidades a la sede del Ministerio de Relaciones Exteriores, siendo recibidas por el titular de la cartera, Baudouin.

Entre dichas personalidades figuraban el Cardenal Fierl, Primado de las Galias; el Embajador de Rumania; el Ministro del Uruguay, Dr. César Gutiérrez; sus colegas de Grecia y Letonia, y el consejero de la Embajada de los Estados Unidos.

FRANCO, EN UNA ALOCUCION, SE REFIRIO A GIBRALTAR

MADRID, 17 (Havas). — Con motivo de ser condecorado con la Cruz Laureada de San Fernando, por las fuerzas armadas de la nación, el general Franco pronunció un vibrante discurso en el que puso de relieve el dictado de los reyes católicos sobre la necesidad de la unidad española en pro de la independencia de la patria. Finalmente, el caudillo recordó que España no debió jamás perder a Gibraltar e insistió en el deber de todo español en favor de la expansión hispana en el continente africano.

Comunicado del Ministerio de Aeronáutica británico.

LONDRES, 17 (Havas). — El Ministerio de Aeronáutica ha dado a publicidad un comunicado que dice:

"Aviones de bombardeo de las 'Reales Fuerzas Aéreas' atacaron el importante canal de Dortmund, sobre el río Ems, en Westfalia, Prusia (Alemania), causando serios daños, que lo han inutilizado. Los pilotos, que se habían preparado minuciosamente para este raid, hicieron blanco en el doble acueducto sobre el río Ems.

Debido a esta acción, un sistema de transporte fluvial de capital importancia ha quedado totalmente dislocado y sus consecuencias serán sumamente graves para los transportes de toda la zona. Información del Almirantazgo británico.

LONDRES, 17 (Havas). — El Almirantazgo informa que un crucero británico, que el 8 de este mes fué averiado por aviones enemigos, pudo participar, empero, en las operaciones llevadas a cabo al día siguiente contra la flota italiana en el Mediterráneo.

"IL GIORNALE D'ITALIA" DENUNCIA MALOS TRATOS A ITALIANOS EN TUNEZ

SE PIDE LA INMEDIATA LIBERACION DE FASCISTAS DETENIDOS

ROMA, 17. — Un grupo de italianos radicados en Túnez, y recientemente libertados de los campos de concentración, ha llegado a Roma en estos días.

Todos ellos se afirman felices por haber podido llegar al suelo de la patria y piden alistarse en el ejército.

Los relatos que ellos hacen acerca del período de su cautiverio y de cómo las autoridades francesas supieron demostrar fealdades de humanidad hacia esos desafortunados, los cuales, sin embargo, contribuyeron con su inteligencia y su trabajo a enriquecer el proletariado francés de referencia, son francamente impresionantes.

Entre veinte y veinticinco mil italianos residentes en todas las regiones de Túnez, fueron internados sin distinción de edad y de sexo y sometidos, en los campos del interior de Argelia, a los límites del desierto, a los trabajos más penosos.

Campes de concentración habían sido creados en las zonas menos habitadas, a menudo infectadas por los escorpiones, sin agua, sin enfermos y confiados a la custodia de senegaleses, los cuales, a decir verdad, se demostraron menos feroces que sus suboficiales franceses.

Más de dos mil italianos se encuentran todavía internados en esos campos, y esto, a pesar de una cláusula explícita del tratado de armisticio, la que prevé la inmediata liberación de todos los ciudadanos italianos arrestados por las autoridades francesas, por haber cometido acciones favorables al gobierno italiano.

Se trata de comerciantes, industriales, agricultores, que podrían reanudar sus actividades y proporcionar a los otros italianos liberados, la posibilidad de trabajar.

Parce que las autoridades francesas de Túnez, mantienen expreso en cautividad, a esta parte importante de la Colonia Italiana, con el fin de impedir que los que han sido libertados, puedan dedicarse otra vez al trabajo.

Es "Il Giornale D'Italia", el que denuncia estos hechos.

CRUCERO AUXILIAR BRITANICO HUNDIDO POR AVIONES ALEMANES

ATAQUE GERMANO SOBRE LA COSTA SUDESTE DE INGLATERRA

Gran Bretaña se considera desligada de las garantías dadas a Rumania en 1939

Exitos británicos en el frente de Moyale - Explosión violenta a bordo de un buque de guerra sueco

LONDRES, 17. (Havas). — El Almirantazgo anunció hoy que el crucero auxiliar "Vandeyk" de 13.000 toneladas fué atacado por aviones enemigos, hundido en consecuencia del ataque a 20 millas y 5 millas resultaron heridos. Los 29 oficiales y 132 marineros se embarcaron en los botes y se encuentran navegando a la deriva.

Agrega el Almirantazgo que las últimas informaciones señalan que los naufragos fueron salvados y que no hubo que lamentar ningún muerto.

ATAQUE AEREO NAZI SOBRE LA COSTA SUDESTE DE GRAN BRETAÑA.

LONDRES, 17. (Havas). — Se informa oficialmente en esta capital que durante un ataque aéreo enemigo llevado a cabo en la tarde, los aparatos enemigos lanzaron 6 bombas sobre la costa su. Este de Gran Bretaña.

Se agrega que durante dicho ataque resultaron una mujer muerta y otros heridos.

GRAN BRETAÑA SE CONSIDERA DESLIGADA DE LAS GARANTÍAS DADAS A RUMANIA EN 1939.

LONDRES, 17. (Havas). — Al ser interrogado en la Cámara de los Comunes sobre si permanece todavía en vigencia la garantía británica a Rumania, el subsecretario del Foreign Office Mr. Butler declaró que dadas las condiciones del momento, el gobierno británico se considera desligado del cumplimiento de las garantías dadas a Rumania en Abril de 1939.

INFORME SOBRE EL CONTROL DE CONTRABANDO BRITANICO.

LONDRES, 17. (Havas). — Se informa oficialmente en esta capital que el control de contrabando de Gran Bretaña, logró apoderarse de 10.000 toneladas de mercancías destinadas para el enemigo en el período comprendido entre el 7 y el 15 del corriente mes. A esto debe agregarse 9.000 toneladas de productos destinados a Italia que fueron confiscados entre el 1 y el 16 del corriente, con lo que el total de las mercancías confiscadas por el control de contrabando británico, desde el comienzo de la guerra, se eleva a 700.000 toneladas aproximadamente.

COMUNICADO BRITANICO NAUFRIO. (Kenya), 17. (Havas). — Se ha dado a publicidad el siguiente comunicado: "El día transcurrió en completa tranquilidad en el frente de Moyale. La actividad estuvo concentrada sobre la acción de los aviones, los cuales efectuaron exitosos vuelos sobre el Moyale. Los aviones británicos arrojaron numerosas bombas que dieron en el blanco sobre importantes objetivos. Un avión enemigo voló sobre Wajir (Sudan) arrojando bombas, pero no causó daños materiales de importancia".

El buque averiado fué remolcado a puerto.

LOS ATAQUES DE LA AVIACION GERMANA CONTRA LAS ISLAS BRITANICAS.

LONDRES, 17. (Havas). — Se informa oficialmente que en los ataques efectuados hoy por la aviación enemiga contra Gran Bretaña, los aparatos atacantes arrojaron algunas bombas en unos pocos puntos de las regiones del su. Este de Gran Bretaña y en los campos de Escocia. Todas las bombas arrojadas, causaron muy pocos daños, sin ninguna importancia, lo que da a entender que en ningún caso justifican los riesgos que debieron afrontar los aviones alemanes.

AYUDA A LOS NECESITADOS DE FRANCIA.

GINEBRA, 17. (Havas). — Han perdido dos trenes que transportan alimentos para los necesitados en Francia, tanto para la zona ocupada, como para la zona que permanece libre. Esta ayuda ha podido realizarse gracias a un donativo hecho por la Cruz Roja norteamericana por valor de 100.000 dólares.

ESTOCOLMO, 17. (Havas). — Se produjo una fuerte explosión en las escaleras de un buque de guerra sueco navegando frente al puerto de Karlskrona (Suecia Septentrional), resultando ocho marinos muertos y varios heridos.

Violenta explosión a bordo de un buque de guerra sueco.

BUQUE TANQUE INGLES HUNDIDO POR SUBMARINOS ITALIANOS

Aviones Británicos Atacaron a Tobruk

Arrojaron Numerosas Bombas

Destrozos a comunicaciones ferroviarias alemanas

Hundimiento de un sumergible germano

ROMA, 17. (Havas). — El Cuartel General Italiano dió el siguiente comunicado:

"Uno de nuestros submarinos hundió un gran buque tanque en el Mediterráneo oriental."

"En un combate aéreo, efectuado por nuestra aviación, se derribó un avión enemigo. Uno de nuestros aparatos no regresó a su base."

"El puerto de Alejandría fué nuevamente bombardeado con eficacia."

"En Africa del norte nuestra aviación bombardeó con resultados evidentes, al aeródromo y los galpones de Morza Matruh y Sidi Barrani. Todos nuestros aviones regresaron a su punto de partida."

"Un fuerte ataque que el enemigo intentó contra nuestras posiciones al norte del fuerte Capuzzo, empujando unos cuantos carros armados, precipitadamente rechazados por nuestras tropas."

"Los aviones enemigos replantaron su ataque nocturno al puerto de Tobruk sin causar daños."

"En Africa Oriental nuestras bandas indígenas ocuparon Chazana, en la región de Kurok, cuya población se sometió con entusiasmo alendo capturadas armas y una bandera británica."

"En el Kenia, después de la operación realizada en la zona del Moyale, ya mencionada en el comunicado N.º 33, el sector del Moyale Británico fué ocupado."

"Incorremos enemigos sobre Agordat, Asmara y Asaba, provocaron leves daños. Un avión enemigo fué derribado."

"Uno de nuestros submarinos regresó a su base."

PARTE OFICIAL. BRITANICO EL CAIRO, 17. (Havas). — El Comandante de las Reales Fuerzas Aéreas británicas ha dado un comunicado en el que anuncia:

"Aviones de bombardeo británicos, efectuaron durante la noche, otro ataque contra Tobruk durante el cual fueron arrojadas numerosas bombas que hicieron blanco en diversos objetivos. Como resultado del bombardeo, se derribó un avión enemigo, columnas de humo que se elevaban en el aire."

Una gran formación de aviones italianos de bombardeo atacó a Sidi Barrani. Los daños materiales causados por el bombardeo fueron escasos y no hubo víctimas que lamentar."

Nuestra aviación efectuó importantes vuelos de reconocimiento sobre diversas zonas de Libia."

Nuestros aviones volaron sobre Asmara, dejando caer bombas que hicieron blanco en el aeródromo, dañando los hangares."

Desgraciadamente al hacer el ataque, un piloto, dos de nuestros aviones chocaron mientras atravesaban una nube."

Uno de ellos cayó quedando destruido en el suelo y el otro, al estar en el momento de aterrizar, se descontroló y cayó a tierra, dañando, al caer, a un avión enemigo que se encontraba en el suelo."

Un avión italiano que intentó atacar a Kurnum en el Sudd fué derribado en vuelo en llamas."

Una gran formación de aviones italianos de bombardeo intentó atacar Malta, trabándose en combate contra dos cazas británicos."

Un avión italiano fué derribado y cayó destruyéndose en el suelo y también uno de los aviones británicos cayó a tierra mientras trataba de aterrizar."

LA AVIACION BRITANICA HA CAUSADO SERIOS TRASTORNOS A LAS COMUNICACIONES FERROVIARIAS ALEMANAS.

LONDRES, 17. (Havas). — El Ministerio del Aire anunció que una explosión de gran fuerza, en forma exacta, el verdadero alcance de los daños causados por los aviones de la Royal Air Force en las más importantes líneas de comunicaciones alemanas e internacionales, principalmente en el canal Dortmund Ems.

Los ataques británicos se han concentrado especialmente contra los empalmes de ferrocarriles alemanes, con los que se ha entorpecido enormemente el sistema de comunicaciones del enemigo, habiendo una considerable desorganización en los ferrocarriles alemanes, a tal punto que las autoridades alemanas se han visto obligadas a tomar serias medidas para resolver las grandes congestiones de los transportes alemanes."

Los ataques británicos han obligado igualmente a intensificar el transporte por el sistema de canales, lo cual por tratarse de un sistema muy lento aumenta los trastornos de las comunicaciones."

UN AVION "SUNDERLAND" HUNDIDO A UN SUBMARINO ALEMAN.

LONDRES, 17. (Havas). — En los círculos navales autorizados se dice que un hidroavión "Sunderland" de las fuerzas aéreas británicas, que presta servicios bajo el comando de las fuerzas aéreas costeras, atacó y hundió a un submarino alemán en el Atlántico Sur."

El submarino navegaba con el periscopio fuera de la superficie del mar, cuando fué avistado desde el "Sunderland" del cual se arrojaron cuatro bombas que estallaron cerca del sumergible alemán el que salió a la superficie."

OTRAS BOMBAS FUERON ARROJADAS luego sobre el submarino, las cuales hicieron impacto directo. El submarino comenzó a hundirse y sus tripulantes presas de pánico se arrojaron al agua. Los sobrevivientes fueron salvados por un aviso de la armada."

EXISTE GRAN EXPECTATIVA EN EL REICH.

LAUSANA, 17. (Havas). — En un despacho publicado por el diario "La Tribune de Lausanne", de su correspondiente en Berlín, anuncia que en la capital alemana hay una atmósfera de gran expectativa.

Agrega el correspondiente que los observadores neutrales están enormemente sorprendidos por la postergación de la ofensiva alemana contra Gran Bretaña, ya que había sido anunciada como inmediata después de la firma del armisticio con Francia.

El correspondiente del citado diario agrega que la expedición contra Gran Bretaña no es una parada militar y que las dificultades que presenta la empresa son mucho mayores que las que habían sido previstas."

SIR STAFFORDS CRIPPS SE ENTREVISTO CON STALIN Y MOLOTOFF.

LONDRES, 17. (Havas). — Se informa en esta capital que durante la última semana Sir Stafford Cripps, Embajador de Gran Bretaña en Moscú, se entrevistó con Stalin, Molotov y otras personalidades soviéticas.

Se señala que la entrevista mantenida con Stalin, dió lugar a un intercambio de puntos de vista franco y amigable de las cuestiones de interés general y mutuo."

LA ERA DEL MONOPOLIO Y DEL FEUDALISMO AMENAZA

Así se dice en Gran Bretaña

LONDRES 17 (L. B.) (Especial). — La vista de las recientes declaraciones de Alfred Rosenberg y Keri Negerle describiendo el nuevo orden de cosas que la Alemania victoriosa intenta imponer en Europa, los siguientes extractos de artículos publicados en esta semana por el "New Statesman": "En el nuevo orden europeo, los sumos capitalistas, los grandes sirvientes civiles y la respetable burguesía se convierten en instrumentos para los amos nazis de la guerra. Por algún tiempo, conservaron sus posiciones y sus pensiones, mientras que las masas en las ciudades, en las fábricas, son llevadas al estado de servidumbre de la que se habían emancipado hace algunas generaciones. La época del monopolio y feudalismo amanece."

El nuevo orden europeo de los nazis de Hitler, estaría compuesto de cuatro categorías de ciudades. En la cumbre de la pirámide están los amos nazis de la guerra con sus principescos palacios, sus uniformes, sus salarios y esa gigantesca burocracia al servicio del Tercer Reich en todas las capitales de Europa. Después, viene la masa del pueblo alemán, una "petit plutocracia" especialmente privilegiada, en recompensa de las prolongadas horas de trabajo, recibirá la milga racial de la mesa de los amos de la guerra; luego, el resto de los pueblos europeos, transportados por privilegios y finalmente, los pueblos coloniales, que según los nazis no deben ser considerados como seres humanos, sino como instrumentos humanos. Pero este Imperio Continental también deberá ser el monopolio de la industria alemana. Los alemanes, como raza gobernante, deberán controlar esta riqueza industrial, que es la base del moderno poderío militar. Las razas mestizas, como los checos, polacos, franceses y, sin duda, los italianos, deben permanecer como esclavos nazis."

transformarse en pueblos de campesinos, leñadores y agricultores para los príncipes de Europa. Obligando a grandes señas de Europa a volver a este primitivo nivel económico, los nazis esperan aplastar todos los elementos peligrosos y progresistas. El espíritu humano se adormecerá otra vez, como en las somnolientas edades oscuras. Quien se atreva despertarlo, será golpeado por el hombre por un agente de la Gestapo. Esto es lo que se llama Europa, la que esta isla tendrá que afrontar en esta guerra, este invierno, una Europa, francamente afrentada y fundamentalmente hostil a Gran Bretaña. Los nazis en Alemania y sus gaudeteos y funcionarios, en los territorios ocupados, nos considerarán como el único obstáculo en la realización de sus sueños. Las masas sujetas a la nueva esclavitud y despojadas de sus alimentos por los ejércitos alemanes, deben ser inducidos a transferir sus resentimientos a Gran Bretaña que obstaculiza la paz nazi."

VISITA AL FOREIGN OFFICE DEL ENBAJADOR SOVIETICO EN LONDRES

DECLARACIONES DE LORD HALIFAX EN LOS COMUNES

LONDRES 17 (Havas). — El Embajador soviético Sr. Ivan Maiski, concurrió al Foreign Office con el objeto de entrevistarse con el Sub-Secretario de ese Departamento Sr. Butler. Durante la entrevista fueron discutidos diversos asuntos relacionados con cuestiones que interesan a ambos países.

DECLARACIONES DE LORD HALIFAX EN LOS LORES.

LONDRES 17 (Havas). — Durante la sesión de la Cámara de los Lores Lord Cecil preguntó al Gobierno podría hacer una declaración con respecto a las negociaciones que se están realizando con el Japón, a lo que contestó Lord Halifax, haciendo una declaración semejante a la que hizo Mr. Butler en la Cámara de los Comunes y agregó que debido a la renuncia del gabinete japonés no se tiene ninguna información oficial con respecto a la conclusión de un acuerdo y por lo tanto no está en condiciones de poder hacer una declaración amplia por el momento sobre dicha cuestión. Lord Halifax terminó diciendo que espera estar en condiciones de hacerlo tal vez mañana.

SESION DE LOS COMUNES.

LONDRES 17 (Havas). — En una contestación escrita a una pregunta que fué formulada hoy en la Cámara de los Comunes el Subsecretario parlamentario del Ministerio de Relaciones Exteriores, Mr. Butler respondió: "El Ministro de Relaciones Exteriores de Gran Bretaña, Lord Halifax, no pensó en ningún momento proponer su mediación al Gobierno de los Soviets y al Gobierno de los Estados Unidos para que llegaran a un acuerdo sobre el control de los Dardanelos."

EL ARREGLO ANGLO-JAPONES SOBRE EL CIERRE DE LA COMUNICACION A CHINA VIA A BIRMANIA

MOTIVOS BRITANICOS AL RESPECTO

LONDRES, 17 (Havas). — El hecho diplomático saliente del día lo constituye, sin lugar a dudas, la noticia del acuerdo logrado entre Gran Bretaña y el Japón acerca del cierre de la carretera de Birmania al tráfico de material bélico destinado a China, no obstante la declaración del Secretario de Estado del Exterior, Mr. Cordell Hull, en la que expresaba su oposición a cualquier concesión británica en ese sentido. En las esferas diplomáticas se admite que la decisión del Gobierno de Gran Bretaña tiende, más que nada, a impedir toda agravación de la situación en Extremo Oriente, evitando la dispersión de fuerzas navales, reforzando su poderío alrededor de las Islas Británicas, ante la anunciada amenaza de invasión a Gran Bretaña por parte de las fuerzas del Reich, de modo que los germanos e Italianos pierdan la esperanza de conseguir un fácil triunfo contra Inglaterra, al jugar su última carta antes del próximo invierno.

Se admite que no habrá ataque fulminante contra Inglaterra, pues Hitler se ha percatado de que va cada vez en aumento el poderío militar y aéreo de Inglaterra, alcanzando en la actualidad una verdadera potencialidad ofensiva y defensiva, lo cual es, sin duda, la causa principal del aplazamiento del anunciado ataque contra Inglaterra.

De Gaulle fué ovacionado.

LONDRES, 17 (Havas). — El general de Gaulle fué objeto de prolongadas ovaciones esta noche, al presidir la conferencia dada por M. Denis Saurat, director del Instituto de Francia.

Los concurrentes, de pie, pidieron al general de Gaulle que hablara, pero el militar se abstuvo y solamente dió un mensaje escrito a M. Denis Saurat, quien lo leyó. El mensaje decía: "Después de la victoria volverá nuevamente aquí, y entonces les hablaré". M. Saurat, en su conferencia, anunció que una de las razones de la derrota de Francia, fué la falta de organización entre la población civil. El disertante terminó manifestando su absoluta confianza en la victoria de Gran Bretaña.

Declaraciones del Ministro de Aviación británico.

LONDRES, 17 (Havas). — El Ministro de Aviación, Sir Archibald Sinclair, pronunció un discurso ante el micrófono, en el que declaró que "el enemigo mantiene todavía preponderancia numérica en el aire, lo que representa una amenaza seria, aunque Gran Bretaña la contempla sin temor. Es cierto — agregó el señor Archibald Sinclair — que es seguro que Inglaterra tendrá que soportar ataques aéreos en escala muchas veces mayor que los ya sufridos en este último tiempo. Hasta ahora, el enemigo ha podido sólo infligirnos daños insignificantes, pero nosotros no nos hemos limitado sólo a expulsar al enemigo fuera de nuestras costas. Las Reales Fuerzas Aéreas británicas han empezado a poner en ejecución planes preparados con el mayor cuidado, destinados a la destrucción sistemática de los objetivos militares de importancia vital para el enemigo en su esfuerzo de guerra. Le estamos pegando fuerte a Alemania y continuaremos golpeando" — terminó diciendo Sir Archibald Sinclair.

YUGOSLAVIA GESTIONA LA REANUDACION DEL COMERCIO DE ULTRAMAR

LA EVACUACION DE NIÑOS EUROPEOS A NORTE AMERICA

NUEVA YORK, 17 (Havas). — Una estación radioemisora húngara anunció que Yugoslavia está negociando con Gran Bretaña e Italia con el objeto de llegar a acuerdos que permitan a su flota mercante volver a realizar comercio de ultramar.

De acuerdo a la misma fuente, se llegó ya a un arreglo con Italia. De aceptar también Londres, Yugoslavia podría restablecer en breve dicho comercio.

Gestión para la evacuación de niños europeos a los EE. UU.

NUEVA YORK, 17 (Havas). — El "Comité de Niños Europeos" ha iniciado una activa campaña para lograr que el Gobierno de los Estados Unidos envíe buques a Inglaterra para traer a los EE. UU. a los niños amenazados por los horrores de la guerra totalitaria. Este Comité, después de referirse a la declaración del Gobierno inglés, según la cual no puede proporcionar barcos de transporte y unidades de convoy, solicita la acción del Gobierno de los Estados Unidos y encarece, por medio de grandes anuncios en la prensa, que las mujeres de Norte América escriban o telegrafen al Presidente Mr. Roosevelt "que envíe barcos a Inglaterra para traer a América a los niños, pobres y ricos, amenazados por graves peligros".

Willkie predice que Roosevelt será designado candidato a la Presidencia.

COLORADO SPRINGS (Estados Unidos), 17 (Havas). — El Sr. Wendell Willkie, candidato del partido Republicano a la Presidencia, después de haber escuchado la declaración de Mr. Roosevelt, manifestó lo siguiente:

"Hago la misma predicción que hice la noche pasada: Mr. Roosevelt será designado candidato en la primera votación de la Convención del Partido Demócrata, y aceptará."

DIARIAMENTE ATACAN EN ALEMANIA LOS AVIONES BRITANICOS

"Ocupamos una situación privilegiada"

LONDRES 17 (L. B.) (Especial). — Muestran los dos importantes diarios londinenses "The Sunday Times" y el "Observer" subrayan la importancia de la aviación en la guerra actual, el primero elogia la alta calidad de los pilotos de las Reales Fuerzas Aéreas, el segundo se refiere en forma más general a la posibilidad de la invasión y ambos diarios llegan a la conclusión que Gran Bretaña podrá mantener una posición firme si se conserva permanentemente en guardia.

El "Times", en su último editorial escribe: "Mientras continúan los preparativos militares por ambos lados, la parte activa de la guerra sigue siendo desmpeñada por los marinos y las fuerzas aéreas. Gran Bretaña jamás ha perdido su primacía en los mares; en el aire ya ha progresado mucho para alcanzarla. La gran batalla aérea que se desarrolló hace nueve días sobre nuestras costas, produjo la misma impresión que la lucha ofrecida sobre Dunkerque."

Los alemanes aún conservan la superioridad en cuanto a número, pero la alta calidad de nuestros pilotos y de nuestras máquinas nos hace definitivamente superiores en los momentos decisivos. Por consiguiente, la derrota alemana se reveló en forma neta por las graves pérdidas que tuvieron en el aire, así como también por haber fracasado todas sus tentativas. Los objetivos perseguidos por los nazis están ahora constituidos por nuestros barcos mercantes."

Intentaban aniquilar los convoyes que navegan a lo largo de nuestras costas, pero es muy difícil alcanzar buques sin volar muy bajo y muy próximos a ellos, y esto nunca fué logrado por los pilotos nazis pues fueron rechazados con grandes pérdidas."

Sin embargo, esto ofrece un interesante contraste con la larga serie de ataques aéreos británicos sobre objetivos en territorio alemán y en las zonas de ocupación. Todos los días, así como también de noche, las Reales Fuerzas Aéreas vuelan hacia el sur, norte y este con la misión de llevar la devastación a un considerable número de objetivos militares nazis. Las últimas incursiones por aire contra las flotas de embarcaciones apostadas en la costa y contra los aeródromos situados en la zona de "trampolines" constituye una réplica fulminante a la amenaza de invasión."

"Cómo se explica este saldo favorable a nosotros? En primer lugar: mejores hombres y mejores máquinas, pero también mejores posiciones estratégicas. La retirada del continente exigió a las fuerzas británicas aéreas de dividir sus tareas en dos partes. La reducida extensión de nuestras islas facilita la defensa. La posición central que ocupamos, enfrentando la media luna formada por el territorio ocupado por los nazis favorece nuestras medidas para el ataque. Alemania se ve obligada a dispersar sus defensas en todas las áreas que se le quieren ver; abrumada en los lugares de desguarados."

